

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 57

nummer 11

november 2023

VAN HET BESTUUR

De club leeft en beleeft zoals we dat voor ogen hadden toen we in het najaar van 2020 onze visie op de toekomst van RTC Rally en de daarbij gewenste acties hebben geformuleerd. Het is plezierig en daardoor motiverend om te ervaren dat er hoge mate van betrokkenheid is bij de club en daarmee ook bij de leden onderling. Enkele voorbeelden die de laatste periode opvallen is de respons op de enquête, de deelname aan de spinning en core lessen bij Optisport (meer dan 20 deelnemers), de aandacht en het meeleven met elkaar in lief maar ook juist in leed. Motiverend en hartverwarmend dat we niet zomaar een groepje mensen zijn die op zaterdag een rondje met elkaar fietsen.

Enquête

Bij de enquête is gevraagd naar activiteiten die jullie graag op de agenda zouden hebben. Welnu een aantal van die activiteiten zijn inmiddels in gang gezet of zelfs al uitgevoerd. Denk hierbij aan de workshop fietsonderhoud/reparatie, avond in theater met prominent spreker en een fietsweekend elders in Nederland.

De herfst heeft z'n intrede gedaan, helaas niet zoals we hadden gepland. Een overvloed aan regen in de dagen voorafgaand aan de eerste door ons georganiseerde graveltocht was er debet aan dat we ons genoodzaakt zagen de tocht te annuleren. Veiligheid is en blijft voorop staan bij de activiteiten die we organiseren.

De herfst brengt onstuimig weer vaak natte en vieze wegen met zich mee. En dat betekent voor de racefietsers opspattend water en vuiligheid. In de groep is het onplezierig wanneer je in "spray" van je voorganger moet fietsen. Daarnaast is het ook voor de horecagelegenheid waar onze koffiestop plagen te houden prettiger dat we de stoelen zo weinig mogelijk bevuild lijkt mij. Dus beste mensen, het lijkt niet stoer en racing zo'n spatbord, doch het is voor het fietsen in een groep wel bijzonder prettig wanneer eenieder wel een spatbordje monteert in de herfst en winterperiode.

Ik verwacht dat ik namens alle leden mag opmerken dat wij enorm geraakt zijn door het bericht waar Sjouke mee is geconfronteerd. Fijn dat Sjouke ons via de RTC Rally app, in de stijl die we van hem gewend zijn, informeert en erg prettig dat hij onlangs samen met Anneke aanwezig was bij de koffiestop in Balk.

Ook via dit medium wensen we Sjouke, Anneke en hun naasten sterkte en hopen we dat zij de tijd hen nog samen is gegund op een voor hen goede manier kunnen gaan invullen.

Wim Jansen

Mededeling van Sjouke

Beste fietsvriendinnen en vrienden,

De meesten van jullie weten het al en ik ontvang iedere dag veel lieve reacties, maar er is bij mij uitgezaaide slokdarmkanker geconstateerd, wellicht wel te behandelen om het proces te vertragen maar niet meer te genezen. Maandag heb ik een afspraak in het MCL voor eventuele bestraling en deze week hoop ik nog een gesprek te hebben.

Ik neem nog niet definitief afscheid natuurlijk en als het maar even mee (of tegen) zit zie je me nog wel op de koffiestop verschijnen.

Natuurlijk is het jammer dat het zo loopt maar er zijn meer mensen die het treffen en ik kan met een gerust hart zeggen dat ik terugkijk op een mooi bestaan waarbij de laatste jaren vooral bij Rally super waren om mee te maken en ik ontzettend veel vrienden en vriendinnen (vooral de vriendinnen waren van belang 😊❤️) gemaakt heb, mooie landschappen aan me voorbij heb zien trekken. Dus niet klagen maar dragen.

Het gaat me nu nog goed zowel lichamelijk al geestelijk. Eigenlijk wat ik altijd al gedaan heb werpt nu zijn vruchten af: Alles is relatief.

Ik zal jullie op deze plek niet al te veel lastigvallen, maar er zijn genoeg leden die over actuele info beschikken.

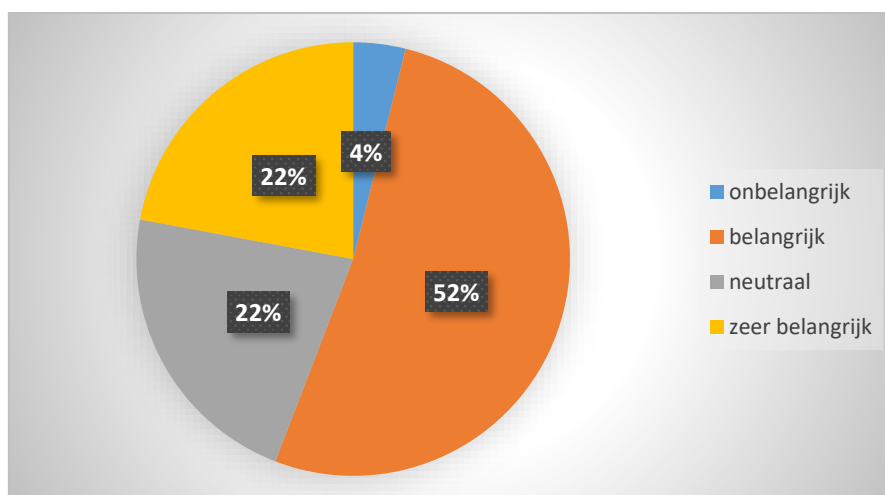
Iedereen bedankt voor de vele mooie, vrolijke en leerzame kilometers. Maak er wat moois van

Sjouke ❤️ ❤️ ❤️

Ledenenquête RTC Rally

Voor de zomer hebben we jullie een aantal vragen gesteld via de ledenenquête. Hierop hebben we 77 reacties gekregen. Dit is ongeveer 50% van het aantal verstuurde enquêtes en toont de grote betrokkenheid bij onze vereniging. Dank daarvoor. Per vraag hierbij een korte samenvatting van de reacties.

Vraag 1: Hoe belangrijk vind je het dat de vereniging naast de clubritten ook andere activiteiten organiseert?



74% van de leden vindt het dus belangrijk tot zeer belangrijk dat we niet alleen de clubritten organiseren, maar ook andere activiteiten.

Vraag 2: Aan welk van de door de vereniging georganiseerde activiteiten neem je deel? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Antwoord	% respondenten die daaraan meedoet
Jubileum clubdag	55%
Afsluiting van het seizoen borrel	55%
Nieuwjaarsborrel	39%
Ledenvergadering	62%
Georganiseerde cursussen zoals EHBO voor wielrenners	31%
De Elfmerentocht	78%
Geen van allen	13%

Vraag 3: Waarom neem je niet deel aan activiteiten die door de vereniging georganiseerd worden? (open vraag)

De antwoorden zijn van persoonlijke aard en hebben niet als zodanig te maken met het beleid en/of de manier waarop RTC Rally nu te werk gaat.

Vraag 4: Met wat voor activiteiten moet de vereniging het aanbod uitbreiden? (open vraag)

Hier zijn vele antwoorden opgegeven en zoals jullie waarschijnlijk weten zijn we met een aantal reacties ook al direct aan de slag gegaan. Hierbij een kleine bloemlezing:

- Ledenavond met een spreker, zoals Thijs Zonneveld
- Workshop fietsreparatie
- Trip naar het buitenland (zoals Vogezen, Alpen of de Marmotte)
- Avond over sportvoeding
- Fietsweekend (met overnachting)
- Koffie van groep 1 / groep 2 / groep 3 en de sterritten samen laten komen
- Samen toertochten elders rijden
- Workshop navigatie (Garmin, Wahoo, Komoot)
- Houden van een tijdrif (wedstrijd)

NB: De reacties waar we al mee bezig zijn, zijn onderstreept.

Vraag 5: Het plan is om eind maart/begin april 2024 een lang (fiets)weekend in de achterhoek te organiseren: Van vrijdag t/m zondag inclusief ontbijt/diner/lunchpakket mooie fietsroutes, een excursie naar een brouwerij etc. De prijs is rond de € 210,- pp. Zou je daaraan mee willen doen?

18% van de respondenten wil mee en 47% heeft interesse.

Vraag 6: Wat vind je op dit moment heel goed gaan binnen de vereniging? (open vraag)

Wat ons opviel is dat het woord 'saamhorigheid' heel vaak genoemd is. Binnen de club passen we goed op elkaar en dat wordt enorm gewaardeerd. Verdere reacties zijn:

- Ledenaanwas en dan speciaal de jongere leden en de dames
- Zaterdagritten worden goed bezocht. De communicatie rondom de ritten in bijv. de app is positief.
- Trainingen
- Onderling respect
- Aandacht voor de 'slachtoffers' van de 11 Merentocht
- Welkom van nieuwe leden

Vraag 7: Welke tip(s) zou je het bestuur van de vereniging willen geven? (open vraag)

Hier is een verscheidenheid aan reacties op gegeven. Van lunch tot thuisbezoek en extra avondritten. We zullen niet alles in kunnen vullen, maar nemen dit zeker mee in de keuzes en voorstellen die het bestuur zal doen. Hierbij een aantal reacties:

- Communicatie tijdens de ritten verslapt naarmate de rit vordert. We moeten elkaar blijven waarschuwen, coachen tijdens de ritten.
- Promoten van een actieve rol voor dames in de verschillende commissies
- Samen lunchen na een zaterdagrit
- 11 Merentocht breder promoten via de socials en leden motiveren om de berichten en reclame ook te delen op hun eigen socials (Facebook, Instagram, Tiktok, Whatsapp)
- Extra avondrit voor de minder snelle fietsers
- Binding houden met oudere leden
- Gelijktijdig vertrekken van groep 1 en 2
- Meer binding met de sterrit rijders

NB: De reacties waar we al mee bezig zijn, zijn onderstreept.

Nogmaals hartelijk dank voor het invullen van de enquête.

Samenvattend: we voelen ons verbonden met de club, bestuur voelt zich gesteund vanuit de club. Niet rusten op onze lauweren. We staan open voor feedback. Laat je mening horen nu en in de toekomst, spreek bestuursleden aan of stuur een email met jouw ideeën.

Het is onze club.

Fiets weekend Winterswijk 22-24 maart 2024

In samenwerking met VegaVelo hebben we een fietsweekend in Winterswijk georganiseerd. De omgeving daar leent zich perfect voor de gravelfiets, maar ook de MTB en zelfs de racer kan hier perfect uit de voeten. En wat het weer ook gaat zijn, de biertjes bij de naastgelegen Mouterij zullen sowieso gaan smaken!

We verblijven in groepsaccommodatie Te Paske. We hebben 8 slaapkamers in het gebouw en 2 slaapkamers in twee zogenaamde pods naast het gebouw. Totaal dus 20 slaapplekken. Dit is dus gelimiteerd en we gaan dan ook werken met 'wie zich het eerste aanmeldt, krijgt als eerste een plek'.

Maarten en Els van Vegavelo zullen een heerlijk gevarieerd vegetarisch menu voor jullie klaar gaan maken. Mocht je veganistisch willen eten, dan is dat ook mogelijk.

Het programma voor het weekend is in grote lijnen:

Vrijdag rond 15.00 uur aankomst in Winterswijk. Daarna is er nog voldoende tijd om een mooie ronde te fietsen. Rond 19.30 uur is het diner.

Zaterdag na het ontbijt zullen we in meerdere groepen vertrekken afhankelijk van het type fiets en de afstand, zoals we altijd op zaterdag doen. We proberen een gezamenlijke lunch te organiseren waar de meeste routes samen zullen komen en rond 15.30 verwachten we iedereen terug bij Te Paske. Na een douche krijgen we een rondleiding in de naastgelegen Mouterij en kunnen we uiteraard de lokale biertjes proeven. 's Avonds hebben we wederom een heerlijk diner met eventueel een pub-quiz daarna.

Op zondag is er na het ontbijt nog prima ruimte voor een mooie tocht, waarna we een kleine lunch krijgen van Maarten en Els. In de middag gaat iedereen weer huiswaarts.

De kosten voor dit weekend zijn: € 210,- per persoon.

Lijkt je dit een mooi weekend en wil je graag mee, geef je dan voor 15 november 2023 op via secretaris@rtcrally.nl. Na 15 november is je opgave definitief. Bij annuleren na deze datum kan het zijn dat je de kosten verschuldigd blijft, als er geen vervangende deelnemer gevonden kan worden.

Meer info over Vegavelo op: <https://www.vegavelo.nl>

Feedback gevraagd rol wegkapitein (WK)

"Het is toch alleen maar om de 5 minuten Draaien roepen" hoorde ik een keer toen het over de rol van Wegkapitein ging.

De rit van enige tijd geleden was een mooi voorbeeld dat er soms wat meer bij komt kijken en ik neem jullie daar graag eens in mee. En hopelijk willen meer mensen de rol van WK gaan invullen natuurlijk want is het mooi om te doen maar vraagt soms ook wat van je dus hoe meer wegkapiteins hoe beter.

Hieronder wat overwegingen als WK bij de rit van een tijdje geleden waarbij ik graag feedback krijg hoe het beter kan natuurlijk!

Er stond een harde wind waardoor communicatie lastiger is, onderlinge verschillen in kracht en conditie worden wat groter en de wind die soms van schuin voor blaast, het zorgt ervoor dat eigenlijk elke draai aangepast is aan wie fietst waar en je als WK overal oren en ogen moet hebben.

En zijn het continue afwegingen die gericht zijn op veiligheid van eenieder. Dus dan laat je sommigen heel kort of niet op kop en anderen wat langer. En dat heeft gevolgen voor bv het draaien, zeker als de WK op positie 2 blijft.

En laat je mensen wisselen van kant als ze te lang in de schuine wind zitten en soms langer dan normaal omdat er net twee sterkere rijders op kop zitten.

Op je schermpje zie je dan soms al wel dat het niet heel lang meer duurt voor de weg draait dus dan liet ik het soms even zoals het was om wat minder te draaien en de formatie even te laten zoals die was omdat ik al wat moeilijker draaien aan zag komen.


Soms liet ik mensen niet naar kop toe draaien maar gingen direct naar plek 3 achter mij. En soms gingen ze dan eerst naar plek 2 en liet ik ze daarna naar plek drie gaan als ze het niet direct deden. Ook omdat communicatie door de harde wind soms lastig was koos ik dan voor achteraf oplossen.

Alternatief was drastisch minder snel te fietsen en heb ik ook overwogen maar dan waren de verschillen onderling weer groter geweest met misschien meer jojo-effect i.p.v. wat strakker tempo nu. En had ik nu ook al de handen nog vol eraan om het tempo te matigen omdat sommigen juist prima tegen de wind in konden en zelfs onbewust sneller gingen dan handig was.

Ook had ik vooraf overwogen om de TC te vragen om het af te lasten i.v.m. de wind juist omdat bij wat hardere wind het standaard draaien lastiger kan zijn net als de communicatie en onderlinge verschillen groter worden. Maar windkracht 4 zou het zijn dus dat was net binnen de grens voor mij. Maar misschien goed om nog eens te overwegen. En we zijn wel een stoere club tenslotte dus het mag ook best wat waaien natuurlijk.

De groep even stilzetten heb ik ook overwogen maar het ging wel ok vond ik zelf en hadden we toen het lastigste stuk ook achter de rug.

Ik heb ook overwogen om bij binnenkomst Sneek nog even te stoppen en een rondje te doen om te vragen hoe iedereen het vond gaan maar in die harde wind bezweet en al te stoppen leek me niet verstandig.

“Draaien roepen om de 5 minuten “is dus vaak een deel van het werk . En wil ik graag beter worden als WK dus feedback van jullie welkom. Het kan er alleen maar veiliger op worden tenslotte. Vandaar ook dit inkijkje in het hoofd van een WK.

Zelf WK worden? Altijd welkom natuurlijk en neem gerust contact op met iemand van de Toercommissie en/of het bestuur.

Henk van Ee

Fietsonderhoud bij Haico door Sieuwke:

Op donderdag 18 oktober ging een groep Rallyanen naar Haico Bouma, om daar een avond uitleg over fietsonderhoud te krijgen. Hierbij een klein verslag van Sieuwke:

Na een bakje koffie/thee, werden we in twee groepen verdeelt. De ene groep startte bij Stijn die wat over fiets onderhoud vertelde en het andere groepje kreeg uitleg over de verschillende banden die er zijn (tubeless).

Fiets onderhoud/schoonmaak is heel belangrijk voor de levensduur van je fiets en fietsonderdelen. Denk bij schoonmaak erom dat de ontvetter niet in je lagers loopt. Piepen van de schijfremmen kun je verhelpen met drupje Dreet op doekje en dan goed schoonmaken/ insmeren, vervolgens je schijfremmen wel goed infietsen / warmmaken. De fiets na schoonmaak lekker bij de "kachel" laten drogen zodat vocht niet in je lagers gaat lopen/blijven zitten. Dus niet in een vochtige/koude omgeving wegzetten te drogen. (Deed ik persoonlijk ook al niet, bij mij staat hij mooi in de woonkamer, kan ook wat makkelijker als je alleen woont).

Ook heeft hij iets verteld over afstellen van derailleur heeft hij de remblokjes eraf gehaald bij de schijfremmen.

Vervolgens hebben we gewisseld van groep.

Ik zat in een groepje met een aantal andere dames (merendeel) en paar heren, maar had het idee dat het andere groepje toch ook wel wat andere info had gekregen, zo vertelde Rudi ook dingen later in de auto, waarbij ik dacht oh dat heeft hij niet aan ons vertelt. (Misschien heeft Rudi ook nog mooie andere aanvullingen?)

Misschien dacht de man van onderhoud moet het maar niet te ingewikkeld houden bij die dames ;-)

Of ik nu zelf meer aan de fiets ga sleutelen weet ik niet, maar hoorde van anderen dat hier nu wel wat meer vertrouwen in krijgen. Ook hebben diverse leden een ketting-checker gekocht. Het is belangrijk je ketting op tijd te vervangen om schade aan andere onderdelen te voorkomen want als je te lang wacht heb je kans dat je daardoor veel meer onderdelen moet vervangen, zoals je tandbladen.

Op eind van de avond nog nieuwe spinning schoenen gekocht voor de donderdag avond spinning trainingen van RTC Rally bij Optisport.

VAN DE REDACTIE

De afgelopen maanden hebben we al mooie bijdragen van leden in de Trochtraper mogen lezen, waarvoor hartelijk dank!

Wil jij ook een bijdrage leveren aan onze Nieuwsbrief?

Stuur dan jouw bijdrage naar de redactie van RTC Rally: redactie@rtcrally.nl

➤ **It rûndsje fan**

Heb jij een mooie favoriete route waar je wat over wilt vertellen of die je graag wilt delen met de leden?

➤ **Stel je voor**

Ben je nieuw bij de club of misschien al jaren lid?

Wil je je voorstellen aan onze clubleden en iets vertellen over jouw motivatie voor de club?

➤ **Mijn fiets(verhaal)**

Heb je een mooi fietsverhaal of iets bijzonders met jouw fiets(en)?

Samen vullen we de Trochtraper!

TOCHTEN

TOERCOMMISSIE

Spatbord

Een spatbord op de racefiets dat is natuurlijk geen sportieve look. Toch vragen we jullie om in de wintermaanden een spatbord (geen ass saver) te monteren. Wanneer je alleen rijdt of steeds op kop van de groep rijdt dan heb je geen directe hinder van opspattend water en vuil.

Bij de zaterdagtochten is het wel zo prettig als iedereen een spatbord heeft gemonteerd. Daarmee blijft het fietsen in de groep ondanks opspattende-water en vuil voor eenieder plezierig.

Wegkapitein agenda november 2023

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
4 november	Henk Poiesz	Wim	René
11 november	Yke	Theo	Geert
18 november	Wouter	Henk van Ee	Age
25 november		Anton	John

Wie wil eens per maand de rol van wegkapitein nemen? Hoe meer wegkapiteins hoe minder vaak je aan de beurt bent.

9 maart 2024 NTFU Workshop Wegkapitein

Op zaterdag 9 maart organiseren wij onder leiding van een NTFU-instructeur en samen met de andere NTFU-verenigingen in Friesland een workshop wegkapitein. Wij willen deze workshop graag in Sneek organiseren. Om dit te kunnen realiseren moet RTC Rally uiteraard ervoor zorgen dat de zij snel reageert en het grootste aantal deelnemers inschrijft voor deze workshop. Dus wanneer je ons wilt helpen om periodiek de rol van wegkapitein op je te nemen meld je dan per omgaande aan via toercommissie@rtcally.nl

Voor meer informatie kijk ook eens op de site van NTFU. <https://www.ntfu.nl/onze-diensten/opleidingen/wegkapitein-en-mtb-begeleider>

ICE-nummer

In Case of Emergency nummer. Je kan een ICE-nummer in je telefoon zetten waardoor je hulpverleners kunt laten wie zij moeten contacten wanneer je daar zelf niet toe in staat bent. Binnen de NTFU-ledenadministratie is een veld open waar ook het ICE-nummer in geregistreerd kan worden. Het lijkt ons wel goed om ook bij de NTFU dat ICE-nummer te noteren. Mocht de telefoon om wat voor reden dan ook niet bruikbaar zijn of niet beschikbaar zijn dan kan een hulpverlener in ieder geval nog via de club iets gaan regelen. Een ander idee wellicht om op enigerlei wijze een kaartje bij je te dragen waarop duidelijk is wat het ICE-nummer is.

11 Merentocht 2024

We zijn alweer gestart met de voorbereiding voor de 11 Merentocht 2024. De tocht wordt in 2024 gereden op zaterdag 4 mei. Besloten is om er, in vergelijking met 2023, een minder uitbundig evenement van te maken. Of het nu een uitbundig of minder uitbundig evenement is, we hebben evenveel vrijwilligers nodig om het evenement goed te organiseren en goed te laten verlopen. Dus daarom hier de vraag om te melden via info@elfmerenfietstocht.nl wanneer je **niet** beschikbaar om op enigerlei wijze te helpen op zaterdag 4 mei 2024.

Zaterdag 30 december 2023 Oliebollentocht

STEL JE VOOR

Hallo lezer,

Mag ik me even voorstellen? Ik ben Lex Ringers, 70 jaar en woonachtig te Rosmalen (Noord-Brabant). Sinds twee jaar ben ik lid van Rally. Helaas heb je me nog nauwelijks gezien bij Rally, maar ik hou jullie wel in de gaten via WhatsApp en Strava.

Vijftig jaar geleden leende ik een witte racefiets van een Olympische wedstrijdroeier om een rondje door de duinen naar Zandvoort vanuit Delft te fietsen. Die fiets (inmiddels overgenomen) ging mee naar Krimpen aan den IJssel – ik werd lid van de Waardrenner – na voltooiing van mijn studie. Mijn toenmalige werkgever had andere plannen met mij maar de fiets bleef achter in Holland, we verhuisden eerst naar de rand van Europa – we kregen uitzicht op de Bosperus -, en vervolgens naar Engeland aan de oever van de Thames. Enkele jaren later keerden we terug naar Nederland en kochten we een huis in Leidschendam. Ik werd de eigenaar van een Peugeot racefiets en sloot me aan bij Toerclub De Tol voor mooie tochten door de duinen en de Bollenstreek.

Half jaren negentig van de vorige eeuw werd ik gevraagd voor een functie bij een bedrijf in Waalwijk en zijn we – ik, vrouw en inmiddels drie kinderen – terecht gekomen in Rosmalen waar we nu nog steeds officieel wonen. In Rosmalen was er een wielersclub FTC Rosmalen die op zondagochtend bij elkaar kwam om een clubrit te rijden. Daarnaast werd een toertocht De Bockenrijder georganiseerd. Niet alleen was ik lid maar na een aantal jaar gevraagd in het Bestuur en wel als secretaris. In 2014 kregen vier leden van het Bestuur ruzie met de voorzitter en besloten zich af te scheiden. Zij starten een nieuwe club op FC De Wielen, die al snel uitgroeide tot een volwaardige enthousiaste vereniging.

In de periode van verandering en opzetten van een nieuwe club heb ik veel steun gehad van de NTFU. Niet toevallig werd ik daarna benaderd om de functie van regiovertegenwoordiger van regio 19 – 28 verenigingen/stichtingen in regio Den Bosch binnen NTFU - over te nemen van een oud-gediende. Dit heb ik zes jaar gedaan tot mijn pensionering. Ik voorzag dat ik meer vrije tijd zou hebben en vaker/langer in Friesland naar Koudum zou zijn. Daar heb ik samen met mijn drie kinderen een vakantiewoning aan Johan Friso kanaal. Ook het Bondsbureau in Veenendaal wist hiervan en vroeg mij voor de vacante positie regiovertegenwoordiger Regio 1 Friesland. Daarna ben ik op zoek gegaan naar een club en kwam ik logischerwijze bij Rally terecht.

Naast het fietsen dat ik vaak alleen doe – of met vrienden -, heb ik me aangesloten als vrijwilliger bij het Woudagemaal te Lemmer. Eens in de vier weken word ik daar 2 dagen ingeroosterd om bezoekers rond te leiden. In november 2023 zijn alle musea in Friesland gratis toegankelijk dus het Woudagemaal ook. Een mooie kans om deze unieke technische installatie te zien en wie weet tref je mij daar ook aan.

LEDENADMINISTRATIE

In de afgelopen periode hebben we Pier Stilma, Bernard Dames, Johan van der Meer en Uilke Schotanus mogen verwelkomen bij RTC Rally. We wensen jullie een goede tijd toe.

Lute Koopman en Ron Sijthoff hebben hun lidmaatschap per 31 december 2023 opgezegd. Bedankt dat jullie lid waren van onze club.

KILOMETERREGISTRATIE

Kom op mensen laat zien aan je medeleden dat je er nog bent.

Dus geef je kilometers op via de link in de aankondiging van de nieuwsbrief, de website of via kilometerregistratie@rtcrally.nl

Graag de kilometers van oktober voor 6 november inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt.

Via de website <https://www.rtcrally.nl/kilometerregistratie> of via mailadres: kilometerregistratie@rtcrally.nl

Sjouke

Ook namens Jan Kluitenberg

RTC Rally km stand 2023					
		t/m augustus	september	totaal 2023	
1	Andries Sijzeling	12.960	2.020	14.980	km
2	Henk Olthuis	10.450	1.698	12.148	km
3	Gatze Houben	10.639	0	10.639	km
4	Bauke van der Wijk	8.812	1.333	10.145	km
5	Geeske Hospes	8.930	1.054	9.984	km
6	Jan Plantinga	8.585	1.060	9.645	km
7	Johan Jilderts	8.220	1.285	9.505	km
8	Sjouke Aukema	8.251	1.065	9.316	km
9	Anne Beukens	7.870	861	8.731	km
10	Harry Bron	8.378		8.378	km
11	Henk Hellinga	6.499	1.595	8.094	km
12	Tjerk Douma	7.056	902	7.958	km
13	Hertzen van der Schuit	6.735	957	7.692	km
14	Foekje Ankersmit	6.513	970	7.483	km
15	Henk Feenstra	6.435	1.010	7.445	km
16	Theo Mestrini	6.677	672	7.349	km
17	Catrinus Zijlstra	6.415	865	7.280	km
18	Hans Wouters	6.026	781	6.807	km

RTC Rally km stand 2023 (vervolg)					
		t/m augustus	september	totaal 2023	
19	Mark Silvius	5.980	767	6.747	km
20	Hylke van der Meulen	5.547	922	6.469	km
21	Renny Terpstra	5.573	351	5.924	km
22	Maarten Tromp	5.002	805	5.807	km
23	Yke de Jong	5.310	488	5.798	km
24	Yme Lautenbach	5.300	475	5.775	km
25	Sjoerd Tigchelaar	5.235	528	5.763	km
26	Marcel van der Molen	5.056	700	5.756	km
27	Okke Adema	4.485	1.015	5.500	km
28	Claudia Silvius Cifuentes Varona	4.837	645	5.482	km
29	Bauke Teernstra	4.663	595	5.258	km
30	Leo Yntema	4.597	352	4.949	km
31	Age Bootsma	4.220	685	4.905	km
32	Geert de Jong	3.741	656	4.397	km
33	Jan de Vries	3.540	850	4.390	km
34	Henk Poiesz	4.385		4.385	km
35	Wessel Faber	3.981	261	4.242	km
36	Akkelies Bajema	3.672	537	4.209	km
37	Maria Hamstra	3.083	876	3.959	km
38	Rikus van Veen	2.640	1.215	3.855	km
39	Lex Ringers	3.427	403	3.830	km
40	Jaap van der Veen	3.455	365	3.820	km
41	Rene Veenman	3.202	550	3.752	km
42	Rink Kuipers	3.016	610	3.626	km
43	Almara Hofstra	3.154	363	3.517	km
44	Ubbo Dotinga	2.789	710	3.499	km
45	Paul Inder Rieden	2.820	627	3.447	km
46	Mark van der Ham	2.217	1.083	3.300	km
47	Siewwke Flapper	2.570	652	3.222	km
48	Hedwig Falkena	2.887	275	3.162	km
49	Heero Zwart	2.405	542	2.947	km
50	Piebe Wester	2.915		2.915	km
51	Leo Koenen	2.495	385	2.880	km
52	Eddy van Netten	2.742	122	2.864	km
53	Gerrit Meijer	2.237	547	2.784	km
54	Bareld Kuilman	2.265	430	2.695	km
55	Piet Gemser	2.260	422	2.682	km
56	Marcel Bangma	2.418	236	2.654	km
57	Robin Offenber	2.640		2.640	km
58	Ed Laagland	2.008	460	2.468	km
59	Nanne Douwes	2.126	340	2.466	km
60	Chris Piersma	2.383	80	2.463	km
61	Thijs de Groot	1.975	355	2.330	km
62	Julius Bosma	1.852	300	2.152	km
63	Marco Bekema	1.779	259	2.038	km
64	Yde Flapper	1.738		1.738	km
65	Wally Hoekstra	1.714	23	1.737	km
66	Frits Harman	1.468	181	1.649	km
67	Rein Mous	1.505		1.505	km
68	Ger Terhell	804	524	1.328	km
69	Bram van Dijk	1.181		1.181	km
70	John Hartevel	907	170	1.077	km
71	Klaas Duits	218	87	305	km
72	Ron Sijthoff	196	0	196	km
73	Siep Hofstede	40	135	175	km
Totaal		310.106	42.087	352.193	km

