

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 57

nummer 1

januari 2023

VAN HET BESTUUR

Beste mede fietsliefhebbers en Rallyanen,

Kerst, Oud- en Nieuwjaar voor veel mensen een tijd om even tot rust te komen met familie en vrienden af te spreken en na te denken over het afgelopen jaar.

Gelukkig was 2022 weer een redelijk normaal fietsjaar voor RTC Rally waarin we ook de 11-Merentocht weer op een gebruikelijke manier hebben kunnen organiseren. Wat we daarnaast allemaal hebben kunnen organiseren kunnen jullie o.a. horen op de aanstaande ALV. Noteer hiervoor alvast **vrijdagavond 17 februari** in jullie agenda's de locatie is deze keer weer Lokaal 55.

Zoals ik eerder al schreef hebben we Thijs Zonneveld uitgenodigd naar Sneek om in het Theater een lezing te geven over wielrennen en toerfietsen in het bijzonder:

- Lezing: Thijs Zonneveld: "Thijs op bezoek in Sneek"
- Datum: **vrijdagavond 20 januari 2023**
- Plaats: Theater Sneek

Jullie hebben als Leden van RTC Rally al eerder de kans gekregen om kaarten (€ 7,50 pp inclusief koffie/thee) te kopen. Iedereen is hierover persoonlijk aangeschreven middels e-mail. Voor diegenen die nog geen kaart hebben gereserveerd: neem je hele familie mee op deze bijzondere RTC Rally-avond en nodig ook je (fiets)vrienden uit!

Vanaf 7 december zijn de kaarten in de vrije verkoop gegaan en hebben wij buurverenigingen en andere relaties aangeschreven om ook hierbij aanwezig te zijn. We rekenen op een grote opkomst en hebben hiervoor Theater Sneek kunnen reserveren. Hier kunnen maximaal 400 mensen in dus ik zou zeggen **"Zegt het voort"**

Daarnaast zijn we als bestuur, vanwege mijn verhuizing naar Amsterdam dit voorjaar, op zoek naar een nieuw bestuurslid. We zijn hiervoor al gegadigden aan het polsen maar wanneer jij iemand weet die jij geschikt vindt laat dat ons maar weten!

Dan wil ik tot slot iedereen het allerbeste wensen voor 2023 met veel veilige kilometers op de fiets en in goede gezondheid.

We zien elkaar op de weg of op 20 januari bij de Lezing van Thijs Zonneveld.

Sportieve & stoere fietsgroet, Heero Zwart, voorzitter RTC Rally.

EEN VOORSPOEDIG EN SPORTIEF

2023

TOCHTEN

Van de toercommissie

Agenda

Gedurende de wintermaanden vertrekken de groepen 1 en 2 om 9.00 uur vanaf Schuttersveld voor een toertocht van ca. 80 km. Groep 3 start om 10.00 vanaf Schuttersveld ca. 60 km

Iedere dinsdag en donderdagochtend tochten onder leiding van Henk Feenstra vertrek vanaf privé adres Henk aan de Zomermeeter.

Op zondag MTB vanuit Bremerwildernis; start 9.30 uur

Wegkapitein januari:

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
07 januari	Wouter	Henk van Ee	Age
14 januari	Yke	Wim	René
21 januari	Heero	Gatze	Geert
28 januari	Henk Poiesz	Sjouke	John

Wanneer het op de betreffende datum niet in jouw agenda past neem dan zelf initiatief om te ruilen met één van de collega's.

Veiligheid: een paar regels voor het fietsen in een groep

- De mensen die op kop rijden zijn de ogen en oren van de groep zij signaleren en geven als eerste de signalen door.
- De mensen die op kop rijden geven ruim voor een afslag aan welke richting de groep gaat. De rijder links voor geeft het signaal dat we links gaan waarna degene die links op de achterste rij fietst dit signaal ook overneemt.
- Uiteraard geldt hetzelfde voor rechts afslaan.
- Bij het naderen van een oversteek; einde van een fietspad; een wegversmalling; paaltjes etc. zijn het de mensen op de eerste rij die dit tijdig aangeven.
- Het is van essentieel belang dat de mensen die in de aansluitende rijen fietsen de signalen direct duidelijk doorgeven zodat eenieder in de groep alert kan zijn.

Programma 2023

We hebben veel reacties gehad voor op onze vraag hoe je de clubritten georganiseerd wil hebben qua starttijden afstanden enz.

Daar was wel een mooie algemene mening uit te halen en we hebben voor het zomerseizoen het volgende schema voorbereid.

Start groep 1 om 8:00 uur afstanden rond de 120 km. We roepen wel op om zeker in het begin niet sneller dan 30 km te rijden zodat mensen die twijfelen tussen groep 1 of 2 zich aan gaan sluiten bij groep 1. Het afgelopen jaar was het nogal eens dat er te weinig mensen voor groep 1 waren terwijl een aantal mensen dat wel kunnen. Dus schroom niet en meld je aan voor groep 1.

Start groep 2 om 9:00 uur afstanden rond de 100 km snelheid rond 27 km per uur.

Start groep 3 om 10:00 uur afstanden 60- 70 km snelheid rond 25 km per uur.

Met dit schema komen we de meeste mensen tegemoet.

Dit zal wel inhouden dat we niet altijd gezamenlijk koffie kunnen drinken.

De woensdagavondtraining blijft zo als die was zo ook de dinsdag en de donderdag.

De maandagavond wordt een rit met een pittig tempo dus geen rustige duur rit meer.

Eigenlijk is dit een aanpassing aan de praktijk.

We gaan op verzoek ook een aantal keren elders fietsen en zullen nog zien hoe we dat gaan faciliteren.

Daarnaast gaan we natuurlijk ook regelmatig langere tochten organiseren zoals de Vambergtour etc.

Het schema voor de grote tochten is als volgt:

2 april	Ronde van SudWest Fryslan
13 mei	11Merentocht
8 juli	Ronde van Friesland
14 oktober	RTC Rally Herfst (Gravel) tocht

En natuurlijk het vaste programma zoals de Rondje Lauwersmeer, Clubrit, etc.

Kortom ook in 2023 heeft RTC Rally weer een agenda met voor "elk wat wils".

Nieuws van competitieleider

Terugblik op het afgelopen jaar

Er is het afgelopen jaar veel veranderd voor wat betreft het rijden van sterritten naar de verschillende locaties. Zo stopte onze locatie in Wommels na vele jaren trouwe dienst en moest ik voor de woensdag en zaterdag een andere locatie zoeken. Deze vond ik in Hitzum en Reduzum, waarvoor dank.

Ook stopte na vele jaren trouwe dienst, de uitbater van onze locatie in Wolvega. Ik was hier eerst niet van op de hoogte en heb hier dus ook geen nieuwe locatie voor gevonden.

Voor de locatie in Gorredijk is er besloten om deze ook niet meer te bemannen. Mijn vaste man in Gorredijk was Jan Ringenoldus. Ik wil hem hartelijk bedanken voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

Beloning

Het seizoen zit er weer op en dat betekent dat de kilometers ook weer bekend zijn. Net als voorgaande jaren kan men een beloning ontvangen in de vorm van een medaille met het aantal kilometers erop. Dit kan door € 7,- over te maken op het banknummer nl 13 rbrb 0825 2505 79 t.n.v. Jan Kluitenberg te Joure onder vermelding van "beloning".

Opgave kilometers

Niet iedereen levert de kilometers voor de 5^e van de maand in. Dit levert ons veel extra werk op. Een dringend verzoek om voor de 5^e van de maand de kilometers door te geven. Vanaf heden zal er ook geen aparte mail meer toegezonden worden als er op de 5e van de maand nog niets ontvangen is.

Sterritten		Jaaroverzicht									
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Sneek/Boazum			154	143	119	73	89	40	57	75	44
Gorredijk			20	25	11	18	21	12	0	0	8
Wommels (z)	zondag vanaf `21 zat		151	122	106	92	110	65	33	80	25
Wolvega		295	246	267	243	193	140	125	25	30	4
Wommels (m)			283	243	198	156	185	140	116	120	30
Akkrum		268	259	225	114	0	0	0	0	0	x
Norg (di)					45	46	21	6	1	0	x
Norg (za)					330	239	237	205	101	95	130
Wolvega (vr)						24	15	10	2	0	x
Reduzum (za)	vanaf juni dit jaar `22					198	184	167	114	0	50
Peize (wo)						135	165	113	73	80	90
Peize (zo)						31	20	14	10	16	18
Irnsum										80	90
Hitzum (wo)											61
Sneek Royaal Belegd											45

Toelichting: X= niet meer van toepassing

Jan Kluitenberg

LEDENADMINISTRATIE

De volgende leden hebben hun lidmaatschap van RTC Rally opgezegd:

Leffert Visser, Jelle Feenstra, Jan Ringenoldus, Hilbrand Ketellapper en Paul Eimers.

We mogen ook een nieuw lid verwelkomen: Robin Offenbergh.

KILOMETERREGISTRATIE

Nog een maand inleveren en we hebben er weer een jaar op zitten.

Zonder helderziende te zijn kunnen we concluderen dat ondanks zijn val en maand verzuim Andries er weer in gaat slagen om de meeste kilometers te rijden.

Bij voorbaat hulde aan deze doorzetter.

Verder zien we dat er tot november ruim 450.000 km geregistreerd is, vorig jaar over het hele jaar was dat 428.7677 dus dit jaar gaan we er ruim overheen.

De vorige keer heb ik verzocht om zelf je kilometers op te geven in plaats dat ik ze op Strava op moet zoeken, het gaat steeds beter maar het kan nog veel beter de tijd die ik er aan kwijt ben is nog altijd te veel. Dus geef je kilometers op via de link in de aankondiging van de nieuwsbrief, de website of via Jan: jankluitenberg52@hotmail.com

Graag de kilometers van december voor 5 januari inleveren.

Voor de nieuwe leden: Je kan de kilometers die je eerder dit jaar gefietst hebt er gewoon bijschrijven.

Sjouke

RTC Rally km stand 2022				
		t/m oktober	november	totaal 2022
1	Andries Sijszeling	17.474	700	18.174 km
2	Gatze Houben	16.282	951	17.233 km
3	Folkert Hobma	14.051	529	14.580 km
4	Hertzen van der Schuit	13.272	1.090	14.362 km
5	Henk Olthuis	13.190	905	14.095 km
6	Sjouke Aukema	11.276	933	12.209 km
7	Jan Plantinga	10.915	935	11.850 km
8	Bauke van der Wijk	10.454	1.128	11.582 km
9	Henk Feenstra	10.105	980	11.085 km
10	Heero Zwart	10.344	695	11.039 km
11	Johan Jilderts	10.190	220	10.410 km
12	Hylke van der Meulen	9.677	631	10.308 km
13	Foekje Ankersmit	9.512	539	10.051 km
14	Yde Flapper	9.539	477	10.016 km
15	Anne Beukens	8.734	1.180	9.914 km
16	Harry Bron	8.626	1.128	9.754 km
17	Bauke Teernstra	9.135	601	9.736 km
18	Catrinus Zijlstra	8.455	455	8.910 km
19	Wim Jansen	8.228	525	8.753 km
20	Yme Lautenbach	7.785	731	8.516 km
21	Rikus van Veen	8.418		8.418 km
22	Okke Adema	7.580	450	8.030 km
23	Maarten Tromp	7.183	394	7.577 km
24	Geeske Hospes	7.127	335	7.462 km
25	Tjerk Douma	6.603	616	7.219 km
26	Yke de Jong	6.499	355	6.854 km
27	Henk Poiesz	6.519	331	6.850 km
	Julius Bosma	6.230	620	6.850 km
29	Leo Koenen	6.700	120	6.820 km
30	Jan de Vries	6.373		6.373 km

RTC Rally km stand 2022**(vervolg)**

		t/m oktober	november	totaal 2022	
31	Jaap van der Veen	5.965	185	6.150	km
32	Geert de Jong	5.517	463	5.980	km
33	Joon van der Wal	5.446	267	5.713	km
34	Theo Mestrini	5.074	395	5.469	km
35	Piet Gemser	5.171	296	5.467	km
36	Akkelies Bajema	4.842	452	5.294	km
37	Wally Hoekstra	5.146	126	5.272	km
38	Wessel Faber	4.708	435	5.143	km
39	Marcel van der Molen	4.526	254	4.780	km
40	Leo Yntema	4.310	455	4.765	km
41	Gerrit Nijdam	4.725		4.725	km
42	Age Bootsma	4.160	453	4.613	km
43	Rene Veenman	4.301	300	4.601	km
44	Anouk de Vries	4.449	75	4.524	km
45	Ron Sijthoff	4.105	326	4.431	km
46	Almara Hofstra	4.111	208	4.319	km
47	Chris Piersma	4.023	286	4.309	km
48	Paul Inder Rieden	3.736	264	4.000	km
49	Sieuwke Flapper	3.810	162	3.972	km
50	Gerrit Meijer	3.550		3.550	km
51	Nanne Douwes	3.445	98	3.543	km
52	Ed Laagland	3.173	367	3.540	km
53	John Hartevelde	3.346	65	3.411	km
54	Bareld Kuilman	3.252	135	3.387	km
55	Lex Ringers	3.180	0	3.180	km
56	Rink Kuipers	3.111	63	3.174	km
57	Piebe Wester	3.155		3.155	km
58	Eddy van Netten	2.747	261	3.008	km
59	Frits Harman	2.855	42	2.897	km
60	Marcel Bangma	2.589	120	2.709	km
61	Frits van Erkelens	2.220		2.220	km
62	Jelle Brandsma	2.152		2.152	km
63	Ger Terhell	2.069	61	2.130	km
64	Bram van Dijk	2.077	0	2.077	km
65	Ubbo Dotinga	1.942	0	1.942	km
66	Marco Bekema	1.300	187	1.487	km
67	Rein Mous	1.245		1.245	km
68	Mark van der Ham	1.011	209	1.220	km
69	Henk de Vries	604	50	654	km
70	Sjoerd Tigchelaar	623		623	km
71	Klaas Duits	481	122	603	km
72	Siep Hofstede	360		360	km
Totaal		425.088	25.736	450.824	km

MIJN FIETS

Wat een eer dat ik de aftrap mag geven voor een nieuwe rubriek. Ik begeef me op zeer glad ijs omdat je dan ook aan moet geven welke plaats jouw fiets emotioneel in je leven inneemt en dan blijkt die behoorlijk in de buurt van je partner te zitten.

Als je fiets op hetzelfde niveau zit als je partner dan ben ik een zeer ontrouwe echtgenoot met veel kortdurende en wisselende contacten.

Rond 1985 ben ik aan de fiets verslingerd geraakt. Mijn collega bij de RET in Rotterdam verkocht mij haar fiets omdat ze een andere had. Wij woonden beide op Rotterdam Zuid en fietsten naar ons werk in Noord aan de Kleiweg. Om van Noord naar Zuid te komen moesten we over de Willemsbrug, in mij beleving de col du Willem. In die tijd rookte ik twee pakjes zware shag in de week en behalve het fietsen naar het werk was een echte diehard passief sporter het liefst met veel chips en bier/cola.

Dus als ik hijgend en puffend de col du Willem had bedwongen stopte ik even om van het uitzicht te genieten, althans dat maakte ik Renate wijs maar in werkelijkheid stopten al mijn systemen.

Maar ja je bent macho of je bent het niet dus het roken werd gestopt en ik ging het serieus aanpakken. Inmiddels woonachtig in Krimpen a/d IJssel zag ik een prachtige fiets een groene Peugeot. Overjarig en voor een mooi prijsje dat ons gezin in opbouw nog kon trekken.

Trots als een pauw naam ik deel aan de nationale fietsdag een route van 30 km en ik werd door het hele gezin uitgezwaaid; pappa ging de ultieme fietsuitdaging aan. Wel een bijzonder gebeuren, na advies had ik als extra voeding een bidon Yogi drink meegenomen.

Toen ik voor de deur de oprit van de Algerabrug opreed nam ik vast een flinke slok om de hongerklop voor te zijn. Helaas was ik nog niet zo handig en miste mijn bidon de bidonhouder en reed ik met mijn achterwiel over de bidon. Dat resulteerde in een fontein plakkerige kledder die behalve mijn mooie nieuwe fiets ook een achteropkomende fietser raakte. De toon was gezet dus. Toch de rit uitgereden en een mooie herinnering gekregen.

Maar helaas mijn fietskennis was beperkt, ik ging er van uit dat er twee soorten fietsen waren; kinderfietsen en grote mensen fietsen. Van framematen had ik nog nooit gehoord.

Nekklachten etc. brachten me naar een fietsenzaak waar iemand was die wel wat van fietsen wist. De onvolprezen Piet Leensvaart op Rotterdam zuid. De man een echte Rotterdammer keek eens meewarig naar mij en toen naar mijn fiets. "Jonge dat ken natuurlijk niet, Die fiets is voor een reus en niet voor een kabouter zoals jij". Wat bleek ik had een 1.60 frame gekocht en doordat het zadel in de laagste stand stond ging het net.

Piet heeft me een gebruikte Giant aangemeten en de reusfiets heb ik weggegeven aan een 14-jarige jongen die nog in groei 1,90 was.

Later heb ik het eerste Giant carbon frame op laten bouwen (Dat groen/zwarte frame) en was de liefde voor de fiets definitief. De tochten langer en de kennis groter.

De eerste 100+ tocht reed ik met een man die als eerste informeerde hoeveel bar ik had. Geen idee waar de man het over had. Hij vertelde wel, op een toon die respect af moest dwingen dat hij 8 bar had. De enige bar die ik kende was de Kakketoe op de nieuwe Binnenweg en natuurlijk de Oase bar van Japie Valkhof.

Ik ben wel van de nieuwigheden gebleven. Zo was ik de eerste binnen de club met klikpedalen en dus ook de eerste die er bij Gorkum mee omviel.

Er zijn vele fietsen gevolgd en ik moet eerlijk zijn een fiets moet smoeien. Die moet mooi zijn daar moet je als die staat te blinken met verliefdheid naar staan kijken en natuurlijk moet zo'n ding gestreeld worden.

Na de Giants kwam er een Batavus (vreselijk het ding begon in afdalingen boven de 70 km per uur te slingeren), een Gazelle MTB omdat ik wegens rugklachten een paar jaar niet op de racefiets kon, een Moser, een fantastische mooie Koga met een soort baanframe, reed voor geen meter maar mooi dat die was, een Willier, een Slingerland (eigen merk van de gelijknamige zaak in Haastrecht), een Cannondale met het argument dat schijfremmen veilig zijn en als allerlaatste de meer dan mooie Cervelo. O nee nog een winterfiets aangeschaft een prima Giant.

Met deze Giant is eigenlijk de cirkel rond ook deze komt net als mijn eerste fiets van een vakman. Piet is Ruud geworden zozegd.

Om het verhaal niet al te lang te maken zijn er behalve de fietsen ook veel dingen bij gekocht. Wielen met hoge velgen, ligstuurtertjes, ovale tandwielen. Fietscomputers eerst met later zonder snoer, GPS computers, schoenen, kleding kortom de Nederlandse fietsenhandel is er wel bij gevaren.

Als laatste, en dat heeft veel met het voorafgaande te maken, is het punt hoe vertel ik het thuis? Het heikel punt.

Tip 1: Vergelijk het om je gelijk te krijgen nooit met de uitgave van je partner. Ik heb wel eens gezegd dat mijn vrouw ook regelmatig nieuwe schoenen kocht. Nooit doen!!

Een peerdure echtscheiding kan het gevolg zijn en je kan nooit meer een fiets kopen.

Tip 2: Noem alleen de voordelen. Zo kocht ik de Koga in Petten ik had hem gezien tijdens een fietsvierdaagse. Ik bel mijn vrouw op en ik roep; "ik ben verliefd!! Na een korte en een wat pijnlijke stilte zeg ik "op een fiets" en wat het allermooiste is ik krijg 1500 gulden voor mijn Moser. Kijk dan beland je gelijk in een win win situatie. De prijs van de Koga bleef even buiten schot. Natuurlijk had ze me wel door maar liet dat niet merken.

Tip 3: Noem de veiligheid als argument. Zoals deze fiets heeft schijfremmen of een ander technisch iets. Natuurlijk mag je zeggen dat deze fiets erg mooi is maar dat had je bij de vorige ook al gezegd.

Ook het argument dat het misschien je laatste fiets is verliest na drie keer ook de kracht.

Tip 4: Noem wat de gemiddelde man kwijt is aan roken, drinken en andere manendingen (geen zaken noemen die je zelf ook doet) en beweer met droge ogen dat fietsen daarbij vergeleken helemaal niet duur is. Bovendien de kosten van contributie van een fietsclub staan in geen verhouding tot voetbal of tennissen.

Tip 5: En dat is als er echt geen andere uitweg meer is, accepteer alle compensatie werkzaamheden/activiteiten die geëist worden. Zoals een keertje samen weg, de schuur moet nodig geschilderd worden etc.

Mocht daar niets van terecht komen dan kan je altijd nog zeggen dat het komt omdat je veel tijd kwijt bent om te wennen aan je nieuwe fiets.

Overigens moet ik zeggen dat alle bovenstaande tips wel door mij toegepast zijn maar dat de fietshobby mij van harte gegund wordt en ze eigenlijk niet zo nodig zijn.

Het is meer een stukje over de randverschijnselen dan over de fiets, de volgende veel succes.

Sjouke