

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 59

nummer 2

februari 2025

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Ik denk nog wel eens aan de woorden van onze oud-voorzitter Wim Janssen: RTC Rally had hem zelf ook veel gebracht. Veel nieuwe mensen leren kennen en een fijn netwerk van mensen die elkaar graag willen helpen.

Daar moest ik aan denken tijdens de MTB Clinic afgelopen zondag waar ik leden met elkaar zag kennismaken en veel plezier met elkaar beleefden en ook nog eens een prachtige dag hadden in de bossen bij Appelscha! En ikzelf ook weer wat langer met diverse mensen kon praten waar ik soms nog niet meegepraat had. Naast het heel scherp blijven op alle hobbels en bobbels die je maar zo zouden kunnen lanceren. Want pffff... dat is opletten geblazen en ik was blij als ik iedereen weer uit bos zag fietsen.



Een mooie invulling van een zondag na weer een zaterdag geen RTC Rally rit die wederom werd geannuleerd. Een lastige keuze voor de wegkapiteins van dienst elke keer weer, zeker als het twijfelachtig is. Dank aan de mensen die die keuzes willen maken.

En dan staat de volgende wieleraanclinic op 9 maart a.s. alweer voor de deur waarbij we ook 3 leden van de Fietsfriezen uit Goutum hebben gevraagd mee te gaan. Gezellig en goed voor de onderlinge samenwerking. Die ook gaat gebeuren bij Start2Bike die op 22 maart zal beginnen.

En dat doen we in samenwerking met de Fietsfriezen en de wielertoerclub uit Drachten. Mooie samenwerking in Friesland!

En wat ik op de nieuwjaarsborrel al vertelde: ik ben blij dat we zo'n actieve vereniging hebben en dat ik dat samen mag doen met mijn medebestuurders. In het bijzonder had ik tijdens borrel Marcel even willen bedanken omdat hij, net als vele anderen, achter de schermen heel veel werk verzet voor de vereniging. Bijvoorbeeld met de website die naar een andere partij overgaat maar ook op secretariaatsgebied.

Gaat dan alles goed? Uiteraard niet en als bestuur horen we dat ook graag van jullie zodat we daarvan kunnen leren en verbeteren. En we zien uit naar de jaarlijkse ALV om ook verantwoording af te leggen over het afgelopen jaar en de plannen inclusief begroting voor komend jaar!

Hopelijk tot snel op de fiets en zijn de weergoden ons gunstig gezind vanaf nu! En speciaal voor de mensen die wel willen fietsen maar dat niet kunnen vanwege fysiek ongemak, ziekte of zorg voor een naaste, heel veel sterkte en beterschap gewenst!

Henk van Ee

Mede namens Maria, Akkelies, Marcel, Geert en Theo

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering



Graag nodigen we je uit om aanwezig te zijn op de Algemene Leden Vergadering (ALV) van RTC Rally.

Datum / Tijd : 7 maart 2025 – 20.00 uur

Locatie: Lokaal 55, Oude Oppenhuizerweg 55, 8606 JB Sneek

De agenda bevat in ieder geval:

- Mededelingen van het bestuur
- Jaarverslag 2024
- Financieel verslag 2023, begroting 2024 en vaststelling contributie
- Toeragenda
- Vrijwilligers
- Bestuurszaken
- Rondvraag

Graag horen we of je aanwezig bent tijdens de vergadering. Wil je je aanmelden via secretaris@rtcally.nl of per post naar Secretaris RTC Rally, De Kamp 2, 8604 VC Sneek?

Je kunt dan tevens vragen die je behandeld wil zien aangeven.

Na de vergadering is er nog gelegenheid om na te praten onder het genot van een hapje en een drankje. Tot op de ALV!

TOERCOMMISSIE

Herhaalde oproep: Vacature Wegkapitein/cursus voorjaar 2025

Het aantal beschikbare wegkapiteins voor een zaterdagrit is op dit moment beperkt.

Om het rooster te kunnen uitbreiden en de huidige groep te ontlasten, zoeken we nieuwe wegkapiteins. In de winterperiode is de groeps grootte wat kleiner. Een prima periode om je 'WK-skills' uit te proberen. Uiteraard spring je niet in het diepe. We gaan in overleg met jou hoe je dit aan wil pakken. In het voorjaar wordt er een training voor WK's georganiseerd. Nadere info volgt. Aanmelden graag via Toercommissie@RTC Rally.nl of direct bij één van de Toercie-leden.

De zaterdagtochten in februari

Tijdens de wintertijd wijzigt er niets aan de starttijden, maar we passen de afstanden aan op het weer, mogelijke regen en ijzel. Een wegkapitein kan door weersomstandigheden besluiten de koffiestop over te slaan, zodat er doorgefietst wordt en niemand afkoelt tijdens een pauze. Zorg altijd voor voldoende brandstof/vocht voor de gehele tocht.

Aanvang alle groepen om 09.00 uur / aanwezig 08.55 uur; Locatie Schuttersveld

- 01 febr. Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 08 febr. Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 15 febr. Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 22 febr. Reguliere zaterdagrit alle groepen

De tochten worden aangekondigd in de RTC Rally groepsapp. Opgave via de app in het betreffende bericht. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan wordt dit bij voorkeur vrijdagavond, maar uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app aangekondigd. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app goed in de gaten.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca 90 km onder leiding van Henk Feenstra of Henk Olthuis. Vertrek meestal vanaf de Zomermet 41. Aankondiging gaat via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met Henk zelf.

Wegkapitein indeling februari 2025

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
01-02-2025	Mark Silvius	Claudia Silvius	Rene Veenman
08-02-2025	Mark Silvius	Anton Bootsma	Thijs de Groot
15-02-2025	??????	???????	Rene Veenman
22-02-2025	Mark Silvius	Henk van Ee	Thijs de Groot

Activiteiten en toeragenda 2025

- 29 maart Openingstocht zomerseizoen
- Zo. 6 april Ronde van Súdwest-Fryslân
- 17 mei 11Merenfietstocht vrijwilligers (organisatie 11Merenfietstocht commissie)
- 24 mei 11Merenfietstocht (organisatie 11Merenfietstocht commissie)
- 14 juni Lauwersmeer
- 28 juni Ronde van Fryslân
- 5 juli Memorial Ride
- 6 september VAM-berg
- 14 - 19 sept. Buitenlandreis
- 20 september Verjaardagsrit
- 25 oktober Herfstrit/afsluiting zomerseizoen
- 27 december Oliebollentocht

Ût jaar 2024: dinsdagen-en donderdagen ritten van Henk Feenstra deel 4 (op sïen Sneekers)

Op 25 July met 10 pesónen dér op út, Gatze, Durk, Hille, Geeske, Akkelies, David, Bauke T., Theo, Renee en Henk F.. Van út Sneek dêur koekdorp Sint Jút, Mildam langs de camping “De Gééle Bosch, dan ún klein stukje langs de Tjonger naar Ter Idzard en Oldeholtpade. Voor de rustende jager gáán we rechtsau dêur it tunnelstje over de brúúge en op út Lindepad. An de linkerkant hést vroeger de Roordepolder. We fietse dêur ún prachtige omgéving en op ún mooi fietspad, án de rechterkant hést natuureservaat Westerbork. Gaan niet over de fietsbrúúge., maar stééke de Stréénwiekerweg over. Vlakbij hést nog de historische Bléssebrugschans. En we sitte dan op út stroomkantpad. De stroom viel met, gïen îen had de haren omhoog staan. Kómme ók langs de Noord-Woolder vaort en belande op de grens van Friesland en Overijssel. Dan búúge we naar Oldemarkt en sitte in de gemeente Steenwijkerland, later is dat IJselham wurden. Ók hást hier ún büttermarkt en de biggenmarkt. Op Hemelvaartsdag kást de Lambertusmarkt besôeke en de beeldsjes van de bütterkópers bekïeke. We rïede op de Weerdïek en belande op dïekjes dat ons naar Driewegslûs brengt. We sitte dan in natuurgebied “De Rottige Meenthe”. En án de Linde die later overgaat in de Lende. Dan án de koffie, vroeger kréégst dér ún skippersbitter met slagroom bij. Ût sal wel weg besúnigd wéése, ók hier héwwe ún appelgebak trofee útrïekt. Tïedens de koffie héwwe ók nog eventsjus over de lékke báán van Akkelies had. Dat was vlak voor Wolvega. Se sei dat út wel 10 jaar lééden was dat sú ún lekke báán had hét. Denk dat daar wel ún Gouden Plakkerke op mag en de foto die dér fan maakt is, mag wel in posterformaat. Elkenîen was der wel ún bitsje jalôersk op. Van de Schútsluis waar we sitte bin dér drie in Nederland. Dat is in Groningen en in Gouda. De slús had ók ún zeewerende functie vroeger dêur út opstuwende zeewater út de Súderzee. We trekke langs de Lende, án de linkerkant leît Ossensiel en eventsjus later de Weerribben. Bij Slikenburg stééke we de N351 over. Hier héwwe sú de Friese waterlinie bouwt. Slikenburg is út súddelukste dorp van Friesland. We sêtte dêur naar Schotersiel, die ók wear bekend is dêur de Friese oorlog of wel de slag bij Schoterzïjl. Der héwwe nogal wat oorlogen wéést tússe de Friezen en de Hollanders. Gróóte Pier was wel de bekenste. Hij hïete eigenluks Pier Gerlofs Donia, woonde in Kimsword en was boer én piraat. Sú sége dat ie ók hertog van Sneek wéést het. Donia was ók de bedenker van út schibboleth: Bûter, brea en griene tsiis, wa dat net sizze kin is gjin oprjochte Fries.

De stôet komt wéer op gang en passéere út drie provincienpunt van Friesland en Flevoland en via de Veenweg kómme we Oosterzee binnen. Passéere de neo classicitische kerk án de Búren. Gaan rechtsau dêur ún smal straatsje en over út viadukt naar Follega met sîen waterparken en trekke daarna over de bruúge van Spannenburg. Dan Woudsend met sîen bóótsjebôel. Onder út aquadukt dêur en bij de rotonde rechtsau op út Lippenwalde. Fietse richting Prinses Margrietkanaal, halverwege sláán we linksau op de Krimwei en komme út in Jutriep, over de Soalsleat en binne weer in Sneek. Ún rit van 95 kilometer, de wîen wa súd en ún gemiddelde van 26.8

Tjerk Douma út Lúwadden het ún aantal kêaren met ons met wéést en seît teugen mîe: Ik hé nou op véskillende plekjes innu próvinsie met jim wéést, nou mûtte jim ók ún kear met mij met en dan laat ik jim plekjes sîen wêar jim nog nooit wéést binne. Êen Augustus was út sú fér. Met sîen achten vetrokken wij naar Lúwadden met Henk O, Henk F, Bauke W, David, Nanne, Renee, Ubbo en Wieger. Vanút Sneek, Wîetgaad en in Lúwadden wurde Tjerk vannu díek âu plukt in Camminghaburen. En we belande gelîek op mooie fietspaden. We belande in recreatiegebîed De Groene Ster. Hast hîer ók wel ontmoetingsplaatsen voor mannen, niet êen van ons wú der hééne. Kîek je, wij houwe sú ók wel bitsje van mekaar. En die blóóte kontespultsjus mutte we niks van héwwwe. We riede lîefer in ún Rally trein achter mekaar en dan over mooie paadsjus, en ún klápke op út skouder kan gîen kwaad. We passéere út Aqua Zoo en beviene ons in Tietjerk. Dêur “Wôelwîek”, de vroegere gôudkúst van Lúwadden. We stééke de N355 over en langs út bos van Ypey. En dat hîet nou íniêns “Park Vijverburg”. Rechtdeúr richting Ryptsjerk en dan bij út natuurgébîed 't Bûtefjild beginne hele mooie smalle fietspaadsjus. Gaast dan langs de Houtwiel-Vogelkîek punt. Bij de Falom gáást onder de Sintrale As deúr naar Westereen en linksau langs de Nije Feart. Múst over ún hoge fietsbruúge richting Eastwâld. Dan de Trekweg over en op naar de Dokkumer koffîe. Rond Dokkum wurd it Noordhoeks spróken en we kenne Dokkum ók van de Elfstedentocht. We wééte ók wel dat Bonifatius hier is vemood in 754. In de tachtigjarige oorlog was Dokkum erg bélangrîek. En de múst ók wel wééte dat Fedde Sonnema hier begonnen is met Berenburg. We héwwwe de Posthoorn weer vélaten, ún mooi plekje an út water. We wúrde weâr oppú rails setten en gáán via út fietspad án de Dokkumer Ee naar Burdaard, waar de Elstedentocht oppú skááts twee keer langs kwam. Hést restaurant “It Posthûs” bij de brúúge met terras op út water. Héwwwe met Nanne vroeger út Fries volkslîed sôngen en binne toen ók in Jannum wéést. Dat leit sún 6 kilometer ten nood-Oosten van Burdaard. Dênkst natuurlûk hoe komst nou in Jannum terégt. Nou, ik héw ún artikel lesen over Aaltsje en Tine, 84 en 85 jaar oud in de Lúwadderkrante die dér géboren binne in bítttere armoede. Woonden in ún húske van de diakonie met sîen séssen. Hadden gien gas, water en licht. Heit was boerenarbeider en mem was altîed áne was. Sú hádden allîennig ún waterput. De kîendus sliepen met sîen allen in ún bedstéé, hádden sú wat warmte van mékáár. Út dorp is ontstaan op ún terp al eeuwen voor de christelûke jaartelling. Der staat ún kerkje dat rond 1300 bouwt is, van Romano Gotische steil. Út Fries Museum het hier ún dependance had. Dér waren fêul sarcofagen. Dat binnen stîenen doodskisten. Dér staan drie diakoniewoningen, die verbouwd binne tot recreatiewóóning met alles der op en der án. As jimme innú beût binne múst eventsjus in dat kerkje sîen. We héwwwe hier op 4 mei 2019 met ún man of 8 wéést. We fietse langs de Dokkumer Ee naar Tergréft, wat âukomt van gracht. Met ún hôeraatsje vlîege we over de brúúge van Bartlehiem, passéere Tichelwurk en Wijns. Tichelwurk betekent steenfabriek, Wijns is bekend om de fiets-en voetveer “de Wynser Oerset”. Met ún recreatieve fietsroutenetwerk. Kómme terégt in de “Trije Doarpen”, Snakkerburen, Miedum en Lekkum. Ún forenzendorp en hóót bij Leeuwarderadeel. Tjerk nimt ons dwás dêur Lúwadden hééne langs de Oldehove, de trots van Lúwadden út 1529. “Ák de Oldehove niet sîen kén dan foël ik my onwennich”, langs de Harmonie en út Station en de stad út, zonder ók maar êen stoplicht. Tjerk brengt ons ún eindsju op weg en gaat dan naar hús. Út was ún mooie rit en binne op plekken wéést waar we nog nooit wéést binne. Kánne we wel vaker doen.

Út was wel in rit van 125 kilometer en mút niet langer of we mútte bij Tjerk slaapen blieve. Miskien vindt sïen vrouw dat wel eluk. Gaan langs Boksum en Jorwert naar Bozum, pikke Îesbrechtum nog eventsjus met en kómme weer in ons Sneek terégt. Tjerk Douma bedankt voor de mooie rit dêur Noord Oost Friesland! En de Dokkumer koffie smaakte goed. De Wien stond goed, Nood Oost 3 en ún netsjus gemiddelde van 26,3.

Op 6 Augustus met sïen négenen de diëk út. Henk O., Henk P, Henk F., Bauke T., Bauke W., David Hylke en út de Joure, Hille en Geeske. Ouwsterhaule-Delfstrahúsen en dan Langelille. Stónd vroeger op ún kaart uit de Schotanus atlas. Tot 1970 hadden sú hier ók nog ún súvelfabriek en dat vlak langs de Tjonger of Kúnder. Op naar Scherpenzeel, hést hier ók ún kïekhut voor niet bestaande vogels. Sú dér ók ún dóód vogelstju tussen sitte? Passéere Spanga met sïen stormvloed út 1825. Jaarlúks hést hier ók "Opera Spanga". Vlak búútún ooievaarsdorp en natuurgebied "De Rottige Meenthe". In 2025 hé sú hier ún útvoering van "Tosca", gaat over cúruptie van de plïesiemacht. We berïeke Ossensïel en sitte in Steenwiekerland en ók in Overïesel. Altïed kómme we hier feul toeristen teugen die naar de Weerribben-Wieden gaan. Îen van de mooiste plekjus van Nederland. Hést hier ók fêul rietteelt. En de turfafgráafingen en eendekooien. Út is hier úteindelúk ún staatsnatuurreserveat wurden met fêul watervogels en de purperreiger. Múst ús eventsjus naar út bezoekerscentrum gaan. Kást de Gróene Glazenmáker sïen, is ún libel. Nou Kalenberg is ók mooi, ást annú Kalenbergergracht wóóne sist múst wel héél wat lósse stúvers innu bússe héwwe. Bram van Diëk seït altïed, maar Gaasterland is ók mooi. Hét ie ók gelïek an. Maar as dit sïest gaan de ogen die boven óppú kop staan. We fietse op út Waterkeringpad en langs de Heer van Diezenvaart naar Nederland en komme án in Blokziel, bij Grand Café "Prins Maurits hús", án de havenkolk. Kást sïen dat út allemaal toeristisch is. Allemaal súp en vreettentsjus. Áne koffie op út terras. In 2023 bestonnen sú 25 jaar. Voorhéén was dit historisch wéeshús. An de waterkant kónst dien fiets in ún rek hánge, heel praktisch. We stappe weer op en fietse over de rotonde op de Kúnderdijk naar Baarlo en kommen dan in Blankenham. Ún útgestrekt diëkdorp. Út dorp is venoemd naar Fredrik van Blankenheim. De Rally trein vétrék met geswinde spoed naar Kuinre, langs út chaletpark. Waar je ók in Dafke húúre kést. Voorhééne héwwe váák koffie dronken innú "Wipkip". Kréégst altïed wat nûevere gedachten van. In út Kuinderbos staat nog ún stuk burcht wast bekïeke kást (Hotte kasteel). Om de drie jaar viere sú út "Kúúnderfeest", in september. We waaren de 's morgens al om 8 uur vetrokken vanwéége de warmte, en ók dêur út hooge tempo, gemiddelde boven de 28 líep út swit die deur de náát hééne en begonst ók nog ús te belleblááse dêur diën neus. De môest telkens de neus spoele en naar beneden rigte, want we héwwe gïen rúttewissers óppú gláásen. Kónst wel ún neusdruppelroute mááke.

Ún behóórlúke tïed terug héwwe naar Zeeland fietst en was út tropisch warm. Hést út auspróken en dan gáást ók met. Éést van Sneek met Grietje Groenveld, Rudi Jedrezjak, Koos vd Ende, Jaap v. Veen, Gatzte Houben en Henk Feenstra. Hást ún volgwagen mét en daar zát Frans Groenveld in, hátstikke mákkeluk. Wáárst gôed ómdenke must, is dast regelmatig en niet te hád fietst en gôed ééte en drink must. Ik weet nog dat we in ún bútenwïek van Rotterdam súwat ún SRV kárre overvállen héwwe. Dat is gewóón de breiboer die bij de húsen langs ging. We kochten vla en havermoutpap, dast eventsjus wat stevigs in diën lichaam kréégst en maakten dat gelïek op. Út afval in ún plastic tas en dat wúdden we bij ún húshússús inlévere, komt úr ún hóón án en dan oppásse wat doet ie. Nou dat was îen stap vóórút en twee stappen achterút. De vrouw des hússús het út maar áánpákt. Kest út niet metnimme. Bin toen dêur rïeden naar Klaaswaal in Zeeland en daar héwwe éten in ún restaurant. We waaren skïenbaar de láátste klanten, dat alles wat sú nog innú keuken hádden wúrde op tafel setten. Krékt of waaren sú de beesten ánt voeren. Toen héwwe dat laatste stukje hikkénd en bôerend naar Bruinisse fietst, in de jeugdherberg en hást 250 kilometer fietst.

We tróffen ún leuke gásthéer, die 's avonds ók nog frikandellen voor ons gîng bakken, krégen we ánbóóden. Hij vond út heel bisonder dat wij dat eind fietst hádden en 's morgens vroeg om 6 uur hád ie ún ketel thee sétten vóór onderweg in de bidon. Toen héwwe de Ronde van Zeeland fietst, ók 250 kilometer. De Zeelandbrúúge over langs út straan waar de méésen út water in dóókken en waar wij út swit innú skôenen staan héwwe. Na de rit bij de chinees eete en vroeg naar bed, hést de lég wél út hoor. En dan weer 250 kilometer naar hús térúg. In drie dagen 750 kilometer âuleit. Wél îen van mîen prestatieritten. En vooral ók dêur de hitte. Gatze hád hîer vaaker wéést, dus bekend met de route. Dat skéélt héél fêul sôeken. Dit was in 1980 of sú.

We gáán naar Lemmer, onderweg rîede we langs út natuurkampeerterrein "De Veenkuil". Dit is van Staatsbosbeheer en leit án de Kuinderplas, met mooie fietspaadsjus. Hést dér ók ún Libellenreservaat. Dan skárrele we dêur Lemmer hééne, passéere Eesterga, Follega en Spannenburg, dan Woudsend en rîede we naar Sneek. Met 105 kilometer op de teller en ún gemiddelde van 28,2. Ún warme zónnige dag!

Met de raad van Elf vandaag, 27 augustus, op pâed, met prîns Olthûs as routeleider. Gau naar de Joure wear prinséske Geeske ás îenige vrouw ons al tegemôed komt. De rést vannu sekondanten binne Henk P., Henk F., Bauke T., Bauke W., Hylke, David, Ubbo, Erwin en Gatze. De îne wîen flîegers, Pouske en Olthûs, véstaan hún werk goed en brénge ons via Ouwsterhaule, Vierhûs naar Delfstrahûsen en Langelille. Hést hier út gemeentelûke monument van út Jan Nijland gemaal út 1929. Op naar de Kuinre en we dúkke út bos in. Rîede over mooie páádsjus en in út groen. Komme vlak langs "Pantropica". Dan hést ók nog de Wellerwaard, ún toeristische attracie út Baken. Langs út Bospad en we rúgele út centrum van Emmeloord binnen. Pakke út terras van Grandcafé 't Voorhuys en sitte in de Noord-Oostpolder. Emmeloord was ún terpdorp en noordelûk deel van út voormalige eiland Schokland in de Zuiderzee. Sú hadden hier met fêul overstromingen te maken en héwwe út toen mar ontrûmpt. Ún paar mesen moesten blieve om de vuurtoren te bedîenen. In 1942 wûrde de Noord-Oostpolder creërd, en út misthoorn gebouwsje is behouden bléven. Ók staat út nationaal binnenvaart monument hier. In Emmeloord staat ók de poldertoren, út is ún watertoren út 1959. Ún zware storm in 1916, op 13 en 14 januari, zorgde ervoor dat úteindeluk de Súdersé afslôten moest wûrde. In 1946 binne sú begonnen met de bouw van Emmeloord. Na de koffie fietse we naar Espel, wat in 1956 sún bitsje bouwd is. In elk voorjaar wúd dér ún route útset langs de bloeiende bollenvelden. We passéere de stekkentún en komme in Creil án, waar sú in 1953 begonnen binne met de bouw van út dorp. We sette dêur en sitte îniens in Rutte, met sîen witlofkwekerij en de Emmaüs kerk. In 1954 tîedens graafwerkzaamheden vonne sú hier nog ún gaaf skelet met de lêarsen nog án. Het skelet het vermoedelûk van ún visser wéést. In 2016 hêsse hier út skeepswrak van de Queen Anne vonnen. We fietse over de Gemaalweg naar Lemmer. Met links de pierhead met zijn panoramisch uitzicht en de vuurtoren van Lemmer. Passéren Follega en belanden in Spannenburg over de Welleslóót hééne. Dan út buurtschap van Koufurtherige, Hommerts, Jutrîep en ons bint in Sneek. Ún rit van 100 kilometer en gemiddelde 27,8 en de wîen súd 3.

Weest nog wel van toen??? As wij vroeger de slútingsrit rîeden in oktober/november dan wurde dér ók niet meer dêur fietst. De fiets wûrde útmekaar haalt en alles nakêken. Ketting útkooke, kogellager vernieuwd enz.. En de fiets kwam in februarie/maart weer tevoorskîen. Op de woensdagavond gingen sú hádlopen en traiden dan voor de halve marathon in Egmond án see. Nooit weten dat úr sofêul leden loops waeren....Maar met sún slútingsrit ging út wellus wat neuver. Op út rustplek begónst met koffie, maar al gau dérna wûrde er bier en beerenburg besteld, en dat in kómbinaasie met bróód, koek, marskes en sú wat. Kást wel nagaan, der stónk îen út sîen bek as ún aap út sîen kont. Jappie Hingst ging op sîen racefiets ún slag om út biljat hééne en bestelde ánnu bar ún pilske. En dan mút út hééle sóótsje wear oppu fiets. En dan is dér ók wear îen die as ún franse skárrelkîep dêur út peleton hééne gaat.

En út gebeurde ast búten kwamst dat ien sîen racefiets hoog inne boom hong of út sádel was 180 graden draait. Múst niet án denke dat diên fiets van ún paar dússend euro ergens innu boom hangt. Kást wel ún hadvesakking van kreîe. We binne gelukkig gôed ánkoomen bij cafe Vellinga op út Veemarktterrein in Sneek. En wat gebêut der na út áumelden? Wear án út bier. Van 12.00 uur tot 16.00 uur. Kást wel nagaan dast niet helemaal fris mear bist. Rikus kon de WC niet mear viene en stond op ún gegeven moment innu hûskamer van de familie Vellinga. Út wurde tîed om op te stappen. Nou en dat ging al moeiluk, dér was ien die stapte links op en gelîek rechts dér wear au. Út evenwicht was behoarluk zoek. Jouke en Klaas fietsten naast mekaar en dan seit Klaas tegen Jouke, wat fietst út neuver ast drank op hést. Áh nee ju, de fietst op ún lekkе báán... En der is gewoon met deur fietst. Oppu Prins Hendrikkade kreeg ik ún auto onder de fiets. Út was niet iens mîen schuld. De bestuurder stapte út de auto en bóót sîen verontskúldigen án. Ik sei teugen um dér mankeer mie niks. Ik had ún kegel, konst der wel richting met ángeefe. Ik docht mút sîen dat ik tûs kom. Bin geliek op bed kroopen. Om 20.00 uur staat mien vader naast bed en seit múst dou niet naar die vekerîng toe? Gelîek út béd, wasse, knippe, skeere, piesse, poep en vkleede en dan ók nog inne auto naar de vekerîng toe. Komst bij de voordeur, seit sú têugen mie, hést die weer aadig misdragen. Haar broer was der ók bij en had alles al veteld. Die sat as ún dóód vogeltsju oppu bank. Die avond hé sú ons wat beibrogt met koffîe en Jus de oranje. Út het mie al wat moeite kost om dit op te skriven, maar út is gebêut. Bin der niet trots op en hé út ók nooit wear déén. Út speulde sich au in 1972. Sa we maer rekene dat út vejaat is. De nieuwe regel wudde: As ik drinke mút, dan fiets ik niet!”.

(Wordt vervolgd)

LEDENADMINISTRATIE

Ook in dit nieuwe jaar mogen we een aantal nieuwe leden welkom heten. Dit zijn Frits van Erkelens, Jacob van der Zee en Petra Wieringa.

We wensen jullie een goede tijd bij RTC Rally.

KILOMETERREGISTRATIE

De kilometers van de afgelopen maand voor de 6^e dag van de nieuwe maand inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt of

Via de website: <https://www.rtcally.nl/kilometerregistratie>

Via mailadres: kilometerregistratie@rtcally.nl

De eindstand 2024 is bekend. Met alle leden die hun kilometers dit jaar door hebben gegeven hebben we maar liefst 366.696 kilometer bij elkaar gefietst! Een prachtige prestatie van iedereen. Bas Ludemann kwam uit op 15.555 kilometers en had daarmee de meest geregistreerde kilometers van ons allen, proficiat!

RTC Rally km Eindstand 2024		t/m		Totaal
		november	december	
1	Bas Ludeman	14.366	1.189	15.555 km
2	Andries Sijszeling	15.000	0	15.000 km
3	Gatze Houben	13.672	170	13.842 km
4	Henk Olthuis	13.047	0	13.047 km
5	Johan Jilderts	12.781	255	13.036 km
6	Hille Terra	11.713	1.315	13.028 km
7	Bauke van der Wijk	11.495	921	12.416 km
8	Henk Hellinga	11.777	210	11.987 km
9	Okke Adema	10.815	240	11.055 km
10	Anne Beukens	10.290	740	11.030 km
11	Hans Wouters	0	10.483	10.483 km
12	Jan Plantinga	9.930	465	10.395 km
13	Tjerk Douma	9.620	495	10.115 km
14	Foekje Ankersmit	8.923	301	9.224 km
15	Hertzen vd Schuit	0	9.166	9.166 km
16	Catrinus Zijlstra	8.490	620	9.110 km
17	Henk T Feenstra	8.835	0	8.835 km
18	Ubbo Dotinga	8.672	16	8.688 km
19	Henk Poiesz	7.604	770	8.374 km
20	Mark van der Ham	6.483	1.285	7.768 km
21	Harry Bron	7.524	130	7.654 km
22	Sjoerd Tigchelaar	5.011	2.355	7.366 km
23	Bauke Teerenstra	6.726	86	6.812 km
24	Hylke van der Meulen	6.648	0	6.648 km
25	Geert de Jong	6.045	352	6.397 km
26	Mark Silvius	6.290	0	6.290 km
27	Marcel van der Molen	5.908	182	6.090 km
28	Wally Hoekstra	5.179	320	5.499 km
29	Leo Yntema	5.092	180	5.272 km
30	Akkelies Bajema	5.165	0	5.165 km
31	Thijs de Groot	5.071	90	5.161 km
32	Age Bootsma	4.597	282	4.879 km
33	Jan de Vries	4.775	0	4.775 km
34	Rikus van Veen	4.585	0	4.585 km
35	Paul Inder Rieden	4.495	53	4.548 km
36	Julius Bosma	4.426	0	4.426 km
37	Renny Terpstra	4.195	138	4.333 km
38	Wessel Faber	3.900	150	4.050 km
39	Lex Ringers	3.955	0	3.955 km
40	Frits Harman	3.751	0	3.751 km

RTC Rally km Eindstand 2024				
(vervolg)	t/m	november	december	Totaal
41	Claudia Silvius-Cifuentes Varona	3.007	462	3.469 km
42	Sieuwke Flapper	3.292	45	3.337 km
43	Rene Veenman	3.225	0	3.225 km
44	Maarten Tromp	2.860	0	2.860 km
45	Rudi Oppewal	2.809	0	2.809 km
46	Jaap van der Veen	2.685	0	2.685 km
47	Piet Gemser	2.570	0	2.570 km
48	Marcel Bangma	2.482	0	2.482 km
49	Marco Bekema	2.370	0	2.370 km
50	Bareld Kuilman	1.960	45	2.005 km
51	Tecla Sikkes-Brandsma	0	1.795	1.795 km
52	Piebe Wester	1.690	0	1.690 km
53	Hedwig Falkena	1.563	0	1.563 km
54	Yke de Jong	1.520	0	1.520 km
55	Chris Piersma	1.120	0	1.120 km
56	Rein Mous	747	0	747 km
57	Klaas Duits	639	0	639 km
Totaal		331.390	35.306	366.696 km