

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 59

nummer 4

april 2025

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

We kijken terug op een goede Algemene Leden Vergadering wat ons betreft. De fluorescerende banden vonden gretig aftrek en er kwamen veel reacties op de oproep om een vrijwilligerstaak op te pakken. Mooi!

We zijn blij met het vertrouwen dat jullie ons weer gegeven hebben om weer een jaar als bestuur van deze prachtige vereniging door te gaan!

Prachtig als je kijkt naar deze foto, genomen tijdens een dinsdagrit. Meer dan 10 deelnemers en onderweg een kop koffie. Samen uit samen thuis en bij de koffie wordt lief en leed even besproken.



Daarnaast vele andere prachtige dingen die gebeuren: 9 deelnemers aan de Start2Bike waarvan maar liefst 8 vrouw. En supergemotiveerde begeleiders in de persoon van Akkelies, Foekje, H&rike en Thijs. Of de hulp die in no time wordt aangeboden als de nieuwe box ingeruimd moet worden, de trainingen die op woensdagavond weer gegeven gaan worden, de maandagavondritten weer op de planning staan, de training wegkapitein op warme belangstelling kan rekenen, super allemaal! Kortom we boffen maar met zo'n prachtige vereniging waarin we met z'n allen de schouders eronder zetten.

Naar aanleiding vragen op de ALV hebben we als bestuur besloten om een paar jaar vooruit te gaan kijken qua financiën door een aantal scenario's uit te werken. Wat gebeurt er als we doorgaan op de huidige weg qua inkomsten/uitgaven? Hoeveel geld willen we als reserve aanhouden? Hoeveel willen we investeren in clubactiviteiten en wat betekent dat dan? Willen we ook andere inkomstenbronnen dan de 11Merenfietstocht? En wat betekent dat voor de ontwikkeling van de contributie?

Allemaal vragen die we in een meerjarenbegroting willen beantwoorden zodat we elk jaar kunnen zien of we nog op koers liggen. Terechte vragen op de ALV en daar gaan op deze manier dus mee aan de slag.

Ondertussen stijgen de temperaturen weer en wensen we iedereen veilige en gezellige fietskilometers toe. En sterkte aan eenieder die door allerlei omstandigheden daar wat minder aan toekomt!

Henk van Ee
Mede namens Maria, Akkelies, Marcel, Geert en Theo

11Merenfietsocht op zaterdag 24 mei 2025

Korte terugblik op vorige tocht

Allereerst: een schitterende dag waarbij iedereen, fietsers en vrijwilligers, enorm genoten hebben!

Tijdens de evaluatie kwamen er met name 3 punten naar voren die voor de komende tocht beter moeten.

Als eerste de veiligheid. We hebben na de vorige tocht een gesprek gehad met een groep van wat snellere fietsers. Dit was een interessant gesprek waar we weer lering uit konden trekken. Zo komen er nu bij de ingang van alle bebouwde kommen borden met de maximum snelheid van 25 km. Ook werd ons duidelijk dat de verschillende routes, met name de 100 km en 150 km te veel samenvallen. Op deze routes wordt met verschillende snelheden gefietst.

We hebben besloten om de routes wat meer uit elkaar te trekken. Voor alle 3 de afstanden zijn nieuwe routes gemaakt. Waarbij leuk is om te vermelden dat in de route van de 50 km weer een pontje is opgenomen. En de 150 km gaat een stukje langs het IJsselmeer.

Tweede punt betreft de zwartrijders. Doordat we een maximaal aantal deelnemers hadden ingesteld, kon niet iedereen legitiem meefietsen. Wij schatten in dat we er zo'n 100 rijders waren die zich niet hadden ingeschreven, maar op de verzorgingsposten wel de krentenbollen en andere zaken nuttigden. We hebben besloten om het aantal deelnemers te verhogen zodat meer mensen mee kunnen rijden. Daarnaast gaan we dit jaar met polsbandjes werken zodat op de verzorgingsposten duidelijk is wie wel en niet een betalende deelnemer is.

Als laatste belangrijke punt was het opruimen van het Schuttersveld na de tocht. Er waren op het einde te weinig mensen om alles weer goed in de box te krijgen. Dit resulteerde erin dat een drietal mensen pas tegen 10 uur thuis waren. Wij zullen de komende tocht verschillende mensen inplannen om het laatste stuk ook mee te helpen.

Omdat er dit jaar nieuwe routes zijn gemaakt heeft dat ook tot gevolg dat er andere of nieuwe stempel/verzorgingsposten zijn gekomen.

- Delfstrahuizen komt er vervallen en Oosterzee is daarvoor in plaats gekomen. Hier hebben we meer ruimte en kunnen we de fietsers veiliger door laten stromen.
- Margje 24 komt te vervallen omdat nu niet alle routes daarlangs komen en ook omdat het er niet altijd even veilig was. Station Workum is daarvoor in de plaats gekomen. Zeker op een mooie zonnige dag komt daar een stuk minder verkeer langs.

- De camping bij Oudega komt ook te vervallen. Door de nieuwe routes kwamen de fietsers al na 12 kilometer langs dit punt. En dat is te snel voor een verzorgingspost. Dit is nu Workum geworden.

Voor de verschillende verzorgingsposten zijn nieuwe en betere spullen aangeschaft zodat de werkzaamheden daar ook weer makkelijker gaan. Ook zullen op verschillende posten meer vrijwilliger/verkeersregelaars worden ingedeeld voor de veiligheid en de doorstroming.

Vrijwilligers

Om duidelijkheid te creëren heeft de 11Merenfietsocht commissie het volgende besloten:

- Ben je vrijwilliger, dan kan je de vrijwilligerstocht op 17 mei rijden. Medaille, koffie en taart staan klaar voor ons tijdens de pauze.
- Op maandagavond 19 mei is uitgebreide informatieavond voor alle vrijwilligers die meehelpten op vrijdag 23 en zaterdag 24 mei.
- Enkele weken na de 11M fietstocht volgt een heerlijke BBQ om jullie te bedanken.

Wil je de tocht de 24e rijden en past dat buiten je vrijwilligersactiviteiten om, dat kan. In dat geval moet je je wel inschrijven net als alle andere deelnemers van de tocht. De deelnemers ontvangen een polsbandje waar je kan laten zien dat je officieel aan de tocht meedoet bij stempel- en verzorgingsposten.

TOERCOMMISSIE

AANMELDING NOG MOGELIJK VOOR 6 APRIL:

Fietsen Ronde van Súdwest-Fryslân gratis voor RTC leden; graag aanmelden via [Fietssport](#)

Wil jij je in alle rust voorbereiden op de RTC Rally 11Merenfietsocht of op de Friese Elfstedentocht? Dan past deze voorjaarstocht ideaal in je schema. Er zijn 2 routes door Súdwest-Fryslân: **50 en 90 km**. De tocht is niet uitgepijld, iedereen kan een GPX-bestand downloaden. Er zijn geen verzorgingsposten onderweg, maar de routes komen langs diverse restaurants en cafés.

Voor de 90 km vertrekken er om 09.05 uur 2 groepen met elk 2 voorrijders. Deze zijn bedoeld voor fietsers zonder GPX-apparaat. Voor **Rallyanen** die niet in een eigen groep fietsen, wordt in de Rally-app een poll geplaatst zodat je kan zien wie er meefietst en met wie je een groep zou kunnen vormen.

Wij storten de totale inkomsten van deze toertocht naar het goede doel. Vorig jaar hebben we de inschrijvingsinkomsten gedoneerd aan het Odensehuis in Sneek.

Dit jaar rijden we voor het Hospice 'De Kime' in Sneek. Als de zorg thuis niet meer lukt biedt het hospice hulp, gastvrijheid en verzorging aan mensen voor wie genezing niet meer mogelijk is.

De zaterdagtochten in april

Tijdens de zomerperiode wijzigt er niets aan de starttijden, maar we bouwen de afstanden op zodat iedereen mee kan fietsen met de 'zomerafstanden' (Groep 1 ca. 100km, groep 2 ca. 90 km, groep 3 ca. 70km).

Aanvang alle groepen om 09.00 uur / aanwezig 08.55 uur; Locatie Schuttersveld

- 05 april GEEN reguliere zaterdagrit
- 06 april Ronde van Súdwest-Fryslân (zie item hierboven)
- 12 april Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 19 april Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 26 april Vanwege Princenhoftocht, wordt er 1 rit van ca. 75km georganiseerd

De tochten worden aangekondigd in de RTC Rally groepsapp. Opgave via de app in het betreffende bericht. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan wordt dit bij voorkeur vrijdagavond, maar uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app aangekondigd. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app goed in de gaten.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Feenstra of Henk Olthuis. Vertrek meestal vanaf de Zomermet 42. Aankondiging gaat via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met Henk zelf.

Maandagavondritten & trainingen op woensdagavond

Maandag 7 april starten de maandagavondritten met Wouter en Henk v E. Woensdag 9 april start Herten met de trainingen. Houd voor beide activiteiten de Rally app in de gaten. Het is mogelijk nog schemerig aan het einde van de rit 's avonds, dus zoek alvast je fietsverlichting op!

Wegkapitein indeling april 2025

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
05-04-2025	Geen zaterdag rit		
12-04-2025	Wouter Janssen	Claudia Silvius	?
19-04-2025	Mark Silvius	Anton Bootsma	Thijs de Groot
26-04-2025	1 rit ca 80km	(Princenhoftocht)	

Activiteiten en toeragenda 2025

- zo. 6 april Ronde van Súdwest-Fryslân
- 17 mei 11Merenfietstocht vrijwilligers (organisatie 11Merenfietstocht commissie)
- 24 mei 11Merenfietstocht (organisatie 11Merenfietstocht commissie)
- 14 juni Lauwersmeertocht
- 28 juni Ronde van Fryslân
- 5 juli Memorial Ride
- 6 september VAM-berg
- 14 - 19 sept. Buitenlandreis
- 20 september Verjaardagsrit RTC Rally
- 25 oktober Herfstrit / afsluiting zomerseizoen
- 27 december Oliebollentocht

De Bandenplakker

In elke wielclub is er één persoon die boven alle anderen uitsteekt. Een man van zekere leeftijd, wiens benen zo doorleefd zijn dat ze evenveel verhalen kunnen vertellen als de kilometers die hij heeft afgelegd. Hij is de bandenplakker, de stille held die er altijd is om de dag te redden. Met de snelheid van een coureur en de precisie van een chirurg grijpt hij in wanneer een van zijn medefietsers een lekke band heeft. Binnen enkele ogenblikken is de klus geklaard, en voor je het weet, is de groep weer op weg. Geen lid krijgt de kans om het zelf te doen; zijn toewijding en snelheid zijn ongeëvenaard.

De bandenplakker heeft een geheim wapen: zijn snelheid. Terwijl anderen nog naar hun bandenpomp zoeken, heeft hij al de oorzaak van de lek opgespoord en de reparatie gestart. Met behendigheid en ervaring weet hij precies hoe hij de lekken moet dichtmaken, zodat iedereen weer veilig verder kan. Zijn handen bewegen zo snel dat het bijna magisch lijkt. Elke keer weer weet hij de klus te klaren met een glimlach op zijn gezicht. En terwijl de anderen hem vol bewondering aankijken, haalt hij slechts zijn schouders op en stapt hij weer op zijn fiets, klaar voor de volgende uitdaging.

De bandenplakker is meer dan alleen een reparateur; hij is het levende bewijs van de kracht van kameraadschap. Hij is er altijd, ongeacht het weer of de afstand. Zijn toewijding aan de groep is ongeëvenaard, en hij doet zijn werk zonder enige vorm van dankbaarheid te verwachten. Het is deze onbaatzuchtige toewijding die hem zo bijzonder maakt. Terwijl de kilometers onder de wielen doorglijden, weten zijn medefietsers dat ze op hem kunnen rekenen. En elke keer dat hij weer een band plakt, groeit hun respect en dankbaarheid. Want in de wereld van de wielrenners is de bandenplakker niet alleen een man, hij is een legende.

Molenwiek

LEDENADMINISTRATIE

We verwelkomen deze maand twee introductie-leden, Frans Westra en Jelmer Hitzert. Daarnaast zijn Emil Sandstra, Ad Michielsen en Astrid Heida lid geworden van onze mooie club.

We wensen jullie een hele plezierige tijd toe bij RTC Rally.

FIETSKLEDING

Hier zijn de stappen die je kunt volgen om je klacht over Bioracer kleding op te lossen:

Neem contact op met Martin Lust:

Bel eerst Martin Lust bij de winkel in Heerenveen (0513 767 278). Leg je klacht duidelijk uit en vraag naar mogelijke oplossingen.

Schriftelijke klacht indienen:

Als het telefonisch niet lukt, stuur dan een e-mail of brief naar de winkel (klantendienst info@bioracer.com), waarin je je klacht beschrijft en aangeeft wat je verwacht dat er gedaan wordt om het probleem op te lossen.



KILOMETERREGISTRATIE

De kilometers van de afgelopen maand voor de 6^e dag van de nieuwe maand inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt of

Via de website: <https://www.rtcally.nl/kilometerregistratie>

Via mailadres: kilometerregistratie@rtcally.nl

RTC Rally km stand februari 2025				
		januari	februari	Totaal
1	Henk Olthuis	949	1.326	2.275 km
2	Hille Terra	1.107	875	1.982 km
3	Bas Ludeman	0	1.901	1.901 km
4	Jan Plantinga	745	815	1.560 km
5	Cor de Witte	714	798	1.512 km
6	Tjerk Douma	485	803	1.288 km
7	Jappie de Boer	1.238	0	1.238 km
8	Anne Beukens	650	580	1.230 km
9	Sjoerd Tigchelaar	0	1.000	1.000 km
10	Bauke van der Wijk	948	0	948 km
11	Gatze Houben	284	607	891 km
12	Geert de Jong	489	291	780 km
13	Hylke van der Meulen	369	322	691 km
14	Mark van der Ham	0	690	690 km
15	Henk Poiesz	677	0	677 km
16	Foekje Ankersmit	197	437	634 km
17	Henk Hellinga	120	510	630 km
18	Leo Yntema	208	385	593 km
19	Marcel van der Molen	290	294	584 km
20	René Krol	315	239	554 km
21	Andries Sijszeling	240	265	505 km
22	Chris Piersma	289	214	503 km
23	Martin de Haan	171	228	399 km
24	Catrinus Zijlstra	0	380	380 km
25	Frits Harman	119	205	324 km
26	Paul Inder Rieden	210	98	308 km
27	Yke de Jong	133	136	269 km
28	Thijs de Groot	46	221	267 km
29	Bareld Kuilman	165	100	265 km
30	Johan Jilderts	55	160	215 km
31	Wessel Faber	90	110	200 km
32	Okke Adema	165	0	165 km
33	Marco Bekema	0	147	147 km
34	Sieuwke Flapper	48	89	137 km
35	Ubbo Dotinga	46	78	124 km
36	Jaap van der Veen	0	60	60 km
Totaal		11.562	14.364	25.926 km